# АНАЛИЗ

**ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 10 МЕСЯЦЕВ 2024 ГОДА**

За 10 месяцев 2024 года на дорогах Московской области зарегистрировано **402** дорожно-транспортных происшествия1 с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (аналогичный период прошлого года2 – 359, +12%), в результате которых

**30** несовершеннолетних погибли (АППГ – 13, +131%) и **416** получили ранения различной степени тяжести (АППГ – 378, +10%).

По сравнению с АППГ за отчетный период наблюдается увеличение всех основных показателей детского дорожно-транспортного травматизма: числа ДТП, количества погибших и раненых в них несовершеннолетних. Информация о ДТП с летальными исходами представлена в таблице.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Отчетный период** | **10 месяцев** | **+/- абсолютное значение** |
| **2023 год** | **2024 год** |
| Количество ДТП | 359 | 402 | +43 |
| Количество погибших | 13 | 30 | +17 |
| Количество раненых | 378 | 416 | +38 |
| Тяжесть последствий | 3,3% | 6,7% |  |

1 Далее – «ДТП».

2 Далее – «АППГ».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Подразделение** | **9 месяцев** | **9 месяцев** |
| **ДТП****2023 год** | **ДТП****2024 год** | **Погибли****2023 год** | **Погибли****2024 год** | **+ / -** |
| 1. | 1 батальон 1 полка ДПС (северный) | 8 | 9 | 0 | 1 | +100% |
| 2. | 6 батальон 2 полка ДПС (южный) | 6 | 8 | 0 | **2** | +100% |
| 3. | 2 батальон 1полка ДПС (северный) | 6 | 4 | 0 | 1 | +100% |
| 4. | Отдел Госавтоинспекции УМВД России «Серпуховское» | 4 | 13 | 0 | **2** | +100% |
| 5. | Отдел Госавтоинспекции УМВД России по г.о. Воскресенск | 4 | 6 | 0 | 1 | +100% |
| 6. | Отдел Госавтоинспекции ОМВД России по г.о. Ступино | 4 | 5 | 0 | 1 | +100% |
| 7. | Отдел Госавтоинспекции МУ МВД России «Люберецкое» | 18 | 17 | 0 | 1 | +100% |
| 8. | Отдел Госавтоинспекции УМВД России по г.о. Наро-Фоминск | 9 | 11 | 0 | **3** | +100% |
| 9. | 7 батальон 2 полка ДПС (южный) | 6 | 5 | 0 | 1 | +100% |
| 10. | Отдел Госавтоинспекции УМВД России по Ленинскому г.о. | 12 | 10 | 0 | 1 | +100% |
| 11. | Отдел Госавтоинспекции ОМВД России по Можайскому г.о. | 1 | 4 | 0 | 1 | +100% |
| 12. | 10 батальон 1 полка ДПС (северный) | 5 | 10 | 0 | **2** | +100% |
| 13. | Отдел Госавтоинспекции МУ МВД России «Балашихинское» | 12 | 16 | 0 | **2** | +100% |
| 14. | 8 батальон 2 полка ДПС (южный) | 10 | 12 | 0 | 1 | +100% |
| 15. | Отдел Госавтоинспекции ОМВД России «Павлово-Посадский» | 6 | 4 | 1 | 1 | 0% |
| 16. | Отдел Госавтоинспекции МУ МВД России «Щелковское» | 17 | 21 | 0 | **2** | +100% |
| 17. | Отдел Госавтоинспекции ОМВД России «Шатурский» | 5 | 6 | 0 | 1 | +100% |
| 18. | Отдел Госавтоинспекции МУ МВД России «Мытищинское» | 14 | 15 | 0 | 1 | +100% |
| 19. | Отдел Госавтоинспекции ОМВД России по г.о. Луховицы | 1 | 3 | 0 | 1 | +100% |
| 20. | Отдел Госавтоинспекции ОМВД России по г.о. Солнечногорск | 8 | 10 | 0 | 1 | +100% |
| 21. | 5 батальон 2 полка ДПС (южный) | 5 | 10 | 0 | **2** | +100% |
| 22. | Отдел Госавтоинспекции ОМВД России по г.о. Лотошино | 3 | 1 | 0 | 1 | +100% |

Всего за 10 месяцев 2024 года на автомобильных дорогах Московской области зарегистрировано 3183 учетных ДТП, в которых 542 человека погибли и 3601 получил ранения. Дорожные аварии с участием несовершеннолетних составили 12,6% от общего числа учетных ДТП, количество погибших в них детей составило 5,5%, количество получивших ранения – 11,5%.

80% дорожных аварий (322 ДТП; АППГ – 288, +12%) произошли на территории обслуживания отделов Госавтоинспекции территориальных органов МВД России на районном уровне3, 20% происшествий (80 ДТП; АППГ – 71,

+13%) зарегистрированы в зоне ответственности батальонов дорожно-патрульной службы 1-го и 2-го полков ДПС Госавтоинспекции ГУ МВД России по Московской области4.

По сравнению с АППГ рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания 24 отделов Госавтоинспекции и 6 батальонов ДПС, среди которых наибольший:

* **отдел Госавтоинспекции УМВД России по Орехово-Зуевскому городскому округу:** 2024 год – 10 ДТП, 10 пострадавших (2023 год – 1 ДТП; +900%): 4 ребенка являлись пешеходами, 2 ребенка являлись пассажирами легковых автомобилей, 2 ребенка являлись велосипедистами, 1 ребенок являлся водителем мототранспорта, 1 ребенок являлся пассажиром мототранспорта;
* **отдел Госавтоинспекции ОМВД России по Можайскому городскому округу:** 2024 год – 4 ДТП, 1 погибший, 4 пострадавших (2023 год – 1 ДТП; +300%): 2 ребенка являлись пешеходами, 2 ребенка являлись водителями мототранспорта, 1 ребенок являлся велосипедистом;

3 Далее – «отделы Госавтоинспекции».

4 Далее – «батальоны ДПС».

* **отдел Госавтоинспекции УМВД России «Серпуховское»:** 2024 год – 13 ДТП, 2 погибших, 13 пострадавших (2023

год – 4 ДТП; +225%): 4 ребенка являлись пассажирами легковых автомобилей, 9 детей являлись пешеходами, 1

ребенок являлся пассажиром мототранспорта, 1 ребенок являлся велосипедистом;

# Распределение показателей

**детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Основные****показатели** | **ЯНВАРЬ** | **ФЕВРАЛЬ** | **МАРТ** | **АПРЕЛЬ** | **МАЙ** | **ИЮНЬ** |
| **2023** | **2024** | **2023** | **2024** | **2023** | **2024** | **2023** | **2024** | **2023** | **2024** | **2023** | **2024** |
| Количество ДТП | 21 | **17** | 17 | **13** | 24 | **31** | 37 | **45** | 44 | **64** | 41 | **42** |
| Количество погибших | 0 | **2** | 1 | **0** | 1 | **1** | 4 | **2** | 2 | **4** | 0 | **8** |
| Количество раненых | 25 | **18** | 18 | **13** | 27 | **35** | 36 | **46** | 44 | **64** | 42 | **44** |
| Тяжесть последствий | 0% | **10%** | 5,3% | **0%** | 3,6% | **2,8%** | 10% | **4,2%** | 4,3% | **5,9%** | 0% | **15,4%** |

Рост числа ДТП и пострадавших в них несовершеннолетних участников дорожного движения отмечен в марте (+29%), апреле (+22%), **мае (+45%)**, июне (+2%),

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Основные****показатели** | **ИЮЛЬ** | **АВГУСТ** | **СЕНТЯБРЬ** | **ОКТЯБРЬ** |
| **2023** | **2024** | **2023** | **2024** | **2023** | **2024** | **2023** | **2024** |
| Количество ДТП | 51 | **43** | 53 | **54** | 43 | **53** | 28 | **40** |
| Количество погибших | 3 | **2** | 1 | **3** | 0 | **4** | 1 | **4** |
| Количество раненых | 56 | **42** | 55 | **54** | 47 | **59** | 28 | **41** |
| Тяжесть последствий | 5,1% | **4,5%** | 1,8% | **5,3%** | 0% | **6,3%** | 3,4% | **8,9%** |

августе (+2%), сентябре (+23) и

октябре **(+43%)**. При этом, если в марте и апреле показатели тяжести последствий были ниже аналогичных значений прошлого года, то в мае они возросли на 1,6%, в августе на 3,5%, в сентябре на 6,3%, в октябре на 5,5%, а в июне более чем на 15%. В январе на фоне сокращения случаев детского дорожно-транспортного травматизма на 19% показатель тяжести их последствий значительно превысил прошлогоднее значение (+10%). В феврале и июле удалось добиться сокращения всех основных показателей ДДТТ: числа ДТП, количества погибших и раненых в них детей. В июне и августе при сопоставимом с прошлогодними числом ДТП отмечаются высокие показатели тяжести их последствий.

# Виды дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних

1. **Столкновение (129 ДТП, 32%)**
2. Наезд на стоящее ТС (11 ДТП, 3%)
3. Наезд на препятствие (8 ДТП, 2%)
4. **Наезд на пешехода (166 ДТП, 42%)**
5. Наезд на велосипедиста (42 ДТП, 10%)
6. Падение пассажира (3 ДТП, 1%)
7. Наезд на СИМ (19 ДТП, 5%)
8. Съезд с дороги (18 ДТП, 4%)
9. Наезд на животное (3 ДТП, 1%)
10. Опрокидывание (2 ДТП, 0%)
11. Иной вид (1 ДТП, 0%)

8

2%

**166**

**42%**

11

3%

**129**

**32%**

2

0%

3

1%

1

0%

3

1%

42

10%

18

4%

19

5%

Процентное распределение случаев детского дорожно-транспортного травматизма по видам ДТП представлено на диаграмме. Самыми распространенными видами являются: наезд на пешехода **(166 ДТП, 42%)** и столкновение транспортных средств **(129 ДТП, 32%).**

Основными причинами данных видов дорожно-транспортных происшествий являются нарушения в сфере безопасности дорожного движения, связанные с выездом на полосу встречного движения, неправильным выбором скоростного режима и дистанции, несоблюдением очередности проезда перекрестков и правил проезда пешеходных переходов, а также различные нарушения со стороны несовершеннолетних пешеходов.

# Распределение пострадавших в ДТП детей по категориям участников дорожного движения

**46**

**11%**

**19**

**5%**

**пользователь**

**СИМ**

**водитель**

**171**

**43%**

**пешеход**

**велосипедист**

**124**

**31%**

**42**

**10%**

**пассажир**

**ДТП**

**2**

**7%**

**1**

**3%**

**пользователь**

**СИМ**

**водитель**

**8**

**27%**

**велосипедист**

**16**

**53%**

**пешеход**

**пассажир**

**3**

**10%**

**ПОГИБЛИ**

**52**

**13%**

**39**

**9%**

**19**

**5%**

**РАНЕНЫ**

**132**

**32%**

**174**

**41%**

Дети, получившие ранения и (или) погибшие в результате ДТП, подразделяются на пять категорий участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров транспортных средств, велосипедистов, пользователей СИМ и водителей автомототранспорта.

**пассажир пешеход велосипедист водитель**

**пользователь СИМ**

## ПЕШЕХОДЫ

* + с участием пешеходов произошло 171 ДТП (АППГ – 158, +8%), что составило 43% от общего количества случаев ДДТТ, в которых 8 детей погибли (АППГ – 3, +167%) и 174 получили ранения (АППГ – 159, +9%):

- 69 происшествий (40% от общего числа наездов на детей-пешеходов; АППГ – 66, +4%), в которых 5 детей погибли (АППГ – 2, +150%) и 69 получили ранения (АППГ – 65, +6%), зарегистрированы в зоне действия нерегулируемых - 54 ДТП (АППГ – 57, -5%) и регулируемых - 15 ДТП (АППГ – 9, +67%) пешеходных переходов;

* в жилых зонах и дворовых территориях с участием несовершеннолетних пешеходов зарегистрировано 39 ДТП, в результате которых 39 несовершеннолетних получили ранения (АППГ – 37 ДТП, +5%);
* 135 пострадавших пешеходов – это дети школьного возраста (74%), 47 – дошкольники (26%);
* 131 пострадавший пешеход (72%) в момент ДТП находились без сопровождения родителей (законных представителей);
* из всех пострадавших детей-пешеходов только 33 несовершеннолетних (18%) имели на верхней одежде или аксессуарах световозвращающие элементы.

**Дети-пешеходы – наиболее подверженная риску попадания в дорожно-транспортные происшествия категория несовершеннолетних участников дорожного движения. При этом тяжесть последствий таких ДТП составляет 4,4%, что ниже относительно всех других категорий за исключением несовершеннолетних водителей мототранспорта. Более трети от всех наездов совершены в зоне действия нерегулируемых пешеходных переходов, практически каждый пятый наезд - во дворовых территориях. Обращает на себя внимание возросшее количесво наездов на детей в зоне регулируемых пешеходных переходов (+67%). Подавляющее большинство ДТП данного вида случается в те моменты, когда дети находятся без сопровождения родителей (законных представителей). 149 (82%) юных пешеходов, попавших под колеса автотранспорта, не использовали световозвращающие элементы.**

## ПАССАЖИРЫ

* + с участием детей-пассажиров зарегистрировано 124 ДТП (АППГ – 128, -3%), что составило 31% от общего количества случаев ДДТТ, в которых **16 детей погибли (АППГ – 6, +167%)** и 132 получили ранения (АППГ – 146, -9%).

15 несовершеннолетних пассажиров (10%), четверо из которых, от полученных при ДТП травм скончались, водители автотранспортных средств перевозили с нарушением требований Правил дорожного движения Российской Федерации5 (без использования детского удерживающего устройства или не пристегнутым ремнем безопасности).

**Дорожно-транспортные происшествия с участием детей-пассажиров характеризуются наибольшей тяжестью последствий (10,8%). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество погибших юных участников дорожного движения данной категории увеличилось с 6 до 16 (+167%). Дети-пассажиры, попавшие в ДТП, стали заложниками ситуаций, когда управлявшие транспортными средствами водители (во многих случаях непосредственно их родители) допускали нарушения ПДД РФ, что может свидетельствовать о недостаточном понимании опасности совершения правонарушений в процессе участия в дорожном движении даже в тех случаях, когда в салоне находится ребенок.**

5 Далее – «ПДД РФ».

## ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

* с участием несовершеннолетних велосипедистов зарегистрировано **42 ДТП (АППГ – 32, +31%)**, что составило 10% от общего количества случаев ДДТТ, в которых **3 ребенка погибли (АППГ – 0, +100%)** и **39 несовершеннолетних получили ранения (АППГ – 32, +22%)**.

Велосипедами управляли несовершеннолетние в возрасте от 5 до 15 лет, которые попали в ДТП при попытках пересечения дороги (в том числе по пешеходным переходам), проезда перекрестка, а также движении по краю проезжей части. В момент ДТП все юные велосипедисты, за исключением двоих, находились без сопровождения родителей (законных представителей), защитную экипировку (велошлем, налокотники, наколенники, перчатки) не использовали.

**Число дорожных аварий с детьми-велосипедистами возросло на 31%, что говорит о востребованности данного вида транспорта среди подрастающего поколения широкого возрастного диапазона. Возникновение ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, в большинстве случаев, связано с их необдуманными действиями в процессе дорожного движения в силу нехватки практических навыков безопасного поведения в дорожно-транспортной среде. Как правило, дети-велосипедисты беспрепятственно получают разрешение от родителей на передвижение по улично- дорожной сети и пренебрегают использованием защитной экипировки, что негативно влияет на показатель тяжести последствий ДТП (7%).**

## ПОЛЬЗОВАТЕЛИ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

* с участием несовершеннолетних пользователей средств индивидуальной мобильности6 зарегистрировано **19 ДТП (АППГ – 12, +58%)**, что составило 5% от общего количества случаев ДДТТ, в которых **1 несовершеннолетний погиб (АППГ – 1)** и **19 получили ранения (АППГ – 13, +46%)**.

СИМ управляли несовершеннолетние в возрасте от 9 до 14 лет, которые попали в ДТП при попытках пересечения проезжей части дороги и проезда перекрестков. В момент ДТП несовершеннолетние находились без сопровождения родителей (законных представителей), защитную экипировку (велошлем, налокотники, наколенники, перчатки) не использовали.

**Несмотря на наименьшее число дорожных аварий относительно других категорий юных участников дорожного движения, динамика прироста случаев ДДТТ с участием несовершеннолетних пользователей СИМ по сравнению с прошлогодним показателем очень высока (+58%). Различные разновидности средств индивидуальной мобильности, посредством активного развития кикшерниг-сервисов, обретают все большую популярность у детей и подростков. Аналогично ситуации с аварийностью с детьми-велосипедистами, несовершеннолетние получают возможность использования СИМ с согласия родителей, не обладая при этом соответствующими навыками безопасного управления, и не осознавая в полной мере высокую степень риска попадания в дорожно-транспортное происшествие. Индивидуальная защитная экипировка юными пользователями СИМ не используется.**

6 Далее – «СИМ».

## ВОДИТЕЛИ АВТОМОТОТРАНСПОРТА

* с участием несовершеннолетних водителей автомототранспорта зарегистрировано **46 ДТП (АППГ – 29, +58%)**, что составило 11% от общего количества случаев ДДТТ, в результате которых 2 несовершеннолетних погибли (АППГ – 3, -33%) и **52 получили ранения (АППГ – 29, +79%)**. Мототранспортом управляли несовершеннолетние в возрасте от 9 до 15 лет, которые передвигались по автомобильным дорогам общего пользования без сопровождения родителей (законных представителей), за исключением одного случая. 29 (54%) несовершеннолетних водителей при управлении мототранспортом находились в мотошлеме, другие элементы защитной экипировки использовал только 1 юный водитель.

**В более чем половине случаев (26 ДТП, 57%) несовершеннолетние водители передвигались по автомобильным дорогам общего пользования на питбайках, которые являются спортивным инвентарем и не подлежат регистрации в подразделениях Госавтоинспекции, в связи с чем расцениваются многими представителями родительской общественности, как вполне допустимые средства передвижения даже для детей младшего школьного возраста. Несовершеннолетние в силу своих психофизиологических особенностей не в состоянии безопасно использовать мототранспорт в процессе участия в дорожном движении.**

# Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям

**22%**

**22%**

**25%**

**31%**

**0 - 6 лет**

**7 - 10 лет**

**11 - 13 лет**

**14 - 15 лет**

**22%**

**78%**

**0 - 6 лет**

**7 - 15 лет**

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших в ДТП детей по четырем основным возрастным категориям.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Возрастные категории** | **Погибли и (или) получили ранения** | **Динамика** |
| **2023 год** | **2024 год** |
| **дошкольники 0-6 лет** | **77 (20%)** | **99 (22%)** | **+28%** |
| **школьники начальных классов 7-10 лет** | **138 (35%)** | **135 (31%)** | **-2%** |
| **школьники средних классов 11-13 лет** | **82 (21%)** | **113 (25%)** | **+38%** |
| **школьники старших классов 14-15 лет** | **94 (24%)** | **99 (22%)** | **+5%** |
| **ИТОГО:** | **391** | **446** |  |

Долевое распределение несовершеннолетних участников ДТП в зависимости от их возраста представлено на диаграммах. 78% - это дети школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория 7-10 лет (учащиеся младших классов). Данный факт объясняется тем, что школьники этого возраста зачастую пребывают на улично- дорожной сети без сопровождения взрослых, не обладая при этом достаточным уровнем знаний и практических навыков безопасного поведения в дорожно-транспортной среде. Аналогичным образом в долевом соотношении были распределены несовершеннолетние участники ДТП по возрастным категориям в отчетном периоде прошлого года. Обращает на себя внимание значительное увеличение количества пострадавших в ДТП детей в возрасте 11-13 лет в сравнении с АППГ (+38%) и 0-6 лет (+28%).

# Распределение пострадавших в ДТП детей в зависимости от места проживания

На территории региона в ДТП получили ранения и (или) погибли 353 детей, проживающих в Подмосковье, 72 – жители г. Москвы, 21 – других регионов. Долевое распределение пострадавших в ДТП несовершеннолетних представлено на диаграмме.

**16%**

**5%**

**Участники ДТП**

**79%**

**Московская область**

**Москва**

**Регионы**

# Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий

**Ясно Пасмурно Снегопад Дождь Туман**

**Ранено**

**Погибли**

**ДТП**

**0**

**1**

**17**

**5**

**0**

**0 1**

**6**

**23**

**1**

**5 17**

**100**

**75**

**75**

**200**

**300**

**318**

**304**

**400**

76% случаев детского дорожно-транспортного травматизма произошли при благоприятных погодных условиях, так как при ясной солнечной погоде большинство детей старается проводить свободное время на улице, а водители автотранспорта становятся более склоны не только к повышению скорости движения, но и выбору более агрессивной манеры вождения.

Каждый четвертый случай детского дорожно-транспортного травматизма зарегистрирован при таких метеорологических явлениях как: пасмурность, снегопад, туман и дождь. Для водителей транспортных средств, равно как и для пешеходов при данных погодных условиях в определенной степени осложняется возможность безопасного участия в процессе дорожного движения, что приводит к увеличению вероятности возникновения случаев дорожно-транспортного

травматизма, в том числе и с участием несовершеннолетних.

# ДТП с участием несовершеннолетних с выявленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети

**ДТП**

**40%**

**60%**

**с выявленными**

**недостатками УДС**

**без недостатков УДС**

**Погибли**

**30%**

**с выявленными**

**недостатками УДС**

**без недостатков**

**70% УДС**

**Ранены**

**38%**

**62%**

**с выявленными**

**недостатками УДС**

**без недостатков УДС**

В 162 (40%) случаях детского дорожно-транспортного травматизма выявлены недостатки транспортно- эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, в результате данных происшествий 21 ребенок погиб и 156 получили ранения. Наиболее распространенными недостатками, сопутствовавшими возникновению ДТП с несовершеннолетними, являются: отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 73; отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 50; недостатки зимнего содержания – 27.

# Распределение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в зависимости от категории автодороги

**1%**

**ДТП**

**15%**

**55%**

**29%**

**федеральная региональная местная иные**

**0%**

**ПОГИБЛИ**

**23%**

**30%**

**47%**

**федеральная региональная местная иные**

**1%**

**РАНЕНЫ**

**16%**

**53%**

**30%**

**федеральная региональная местная иные**

На диаграммах представлено распределение ДТП с участием несовершеннолетних в зависимости от категории автомобильной дороги:

* автодороги федерального значения: 62 ДТП (15%), 9 погибли (27%), 67 получили ранения (16%);
* автодороги регионального значения: 118 ДТП (29%), 14 погибли (50%), 123 получили ранения (30%);
* автодороги местного (муниципального) значения: 218 ДТП (55%), 7 погибли (23%), 222 получил ранения (53%);
* иные места: 4 ДТП (1%), 4 получили ранения (1%).

Набольшее количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей (218 ДТП) регистрируется на муниципальной улично-дорожной сети, при этом показатель тяжести их последствий (3%) гораздо ниже чем на федеральных и региональных автодорогах. На автодорогах федерального значения показатель тяжести последствий составляет 12%, при том, что доля зарегистрированных происшествий составляет только 15% от общего количества случаев детского дорожно- транспортного травматизма. На автодорогах регионального значения произошла практически третья часть от общего количества ДТП с участием детей, тяжесть последствий составила 10%.

# Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по времени их возникновения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Период времени** | **Период времени** | **ДТП** | **Погибли** | **Ранены** |
| **00:00 – 06:59** | 00:00 – 06:59 | 9 | 1 | 8 |
| **07:00 – 08:59** | 07:00 – 07:59 | 11 | 0 | 14 |
| 08:00 – 08:59 | 8 | 0 | 9 |
| **09:00 – 11:59** | 09:00 – 09:59 | 9 | 1 | 9 |
| 10:00 – 10:59 | 10 | 1 | 9 |
| 11:00 – 11:59 | 15 | 0 | 15 |
| **12:00 – 14:59** | **12:00 – 12:59** | **21** | **2** | **21** |
| **13:00 – 13:59** | **28** | **1** | **29** |
| **14:00 – 14:59** | **28** | **1** | **29** |
| **15:00 – 17:59** | **15:00 – 15:59** | **27** | **2** | **26** |
| **16:00 – 16:59** | **36** | **1** | **36** |
| **17:00 – 17:59** | **49** | **2** | **51** |
| **18:00 – 20:59** | **18:00 – 18:59** | **40** | **6** | **40** |
| **19:00 – 19:59** | **30** | **1** | **34** |
| **20:00 – 20:59** | **32** | **5** | **36** |
| **21:00 – 23:59** | **21:00 – 21:59** | **29** | **1** | **30** |
| 22:00 – 22:59 | 17 | 4 | 16 |
| 23:00 – 23:59 | 3 | 1 | 4 |
| **ВСЕГО:** | **402** | **30** | **416** |

60% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано в период времени с 15 до 22 часов (243 ДТП), когда большинство детей проводят свободное время на улице с целью прогулки – в летнее время, либо следуют на различные кружки и секции – во время учебного года. Наиболее часто в указанный временной отрезок участниками ДТП становятся пешеходы (116 ДТП, 48%), 70 ДТП или 29% случаев зарегистрированы с участием детей, управлявших вело- и мототранспортом, а также средствами индивидуальной мобильности, на детей-пассажиров пришлось 59 ДТП или 23% случаев.

Также выделяется временной отрезок с 12 до 15 часов (77 ДТП, 19%), характеризующийся активным пребыванием детей на улично-дорожной сети как в каникулярное, так и в учебное время года.

# Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по дням недели

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **День недели** | **ДТП** | **Погибли** | **Ранены** |
| Понедельник | 46 | 3 | 47 |
| **Вторник** | **63** | **1** | **65** |
| **Среда** | **60** | **7** | **63** |
| Четверг | 45 | 4 | 45 |
| Пятница | 59 | 5 | 65 |
| **Суббота** | **64** | **7** | **65** |
| **Воскресенье** | **65** | **3** | **66** |
| **ВСЕГО:** | **402** | **30** | **416** |

Почти половина от общего числа ДТП с участием детей регистрируется в пятницу и выходные дни (188 ДТП, 47%). В будние дни

**Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс**

**45**

**46**

**61**

**51**

**41**

**31**

**21**

**11**

**1**

**65**

**64**

**59**

**60**

**63**

**71**

выделяются вторник и среда (123 ДТП, 30%),

тогда как на понедельник и четверг пришлась только пятая часть всех происшествий.

Наибольшее количество «детских» ДТП с летальным исходом отмечается в среду (5 ДТП, 7 погибших) и субботу (6 ДТП, 7 погибших).

Обращает на себя внимание, что в указанные дни

из 14 погибших детей 9 являлись пассажирами автотранспорта.

Увеличение случаев детской дорожной аварийности в предвыходной и выходные дни связано с массовым выездом и возвратом жителей столицы и других регионов в Московскую область, а соответственно значительным увеличением количества детей, пребывающих на улично-дорожной сети в качестве различных категорий участников дорожного движения.

# Выводы по результатам анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма

1. Наибольшему риску попадания в ДТП подвержены несовершеннолетние пешеходы. Именно с их участием зарегистрировано 43% от общего числа случаев ДДТТ.

Каждый третий наезд на ребенка совершается в зоне действия нерегулируемых пешеходных переходов, каждый пятый – во дворовых территориях. По-прежнему на низком уровне остается дорожно-транспортная дисциплина юных пешеходов относительно ношения световозвращателей.

Складывающаяся ситуация указывает на необходимость активизации проведения информационно-пропагандистских акций по популяризации ношения световозвращателей, целевой разъяснительной работы во дворовых территориях как с детьми, так и с их родителями, а также целенаправленных профилактических мероприятий на нерегулируемых пешеходных переходах.

1. Второй по численности категорией юных участников дорожного движения, становившихся участниками дорожных аварий, стали несовершеннолетние пассажиры, в основном легковых автомобилей. Несмотря на снижение числа ДТП с данной категорией в сравнении с прошлым годом (-3%), в них погибли 16 несовершеннолетних. К возникновению наибольшего числа ДТП с детьми-пассажирами привели следующие нарушения: несоответствие скорости конкретным условиям движения, несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции и выезд на полосу встречного движения. Практически в каждой десятой дорожной аварии с участием несовершеннолетних пассажиров выявлены

нарушения правил их перевозки.

Складывающаяся ситуация указывает на необходимость активизации информационно-пропагандистской и разъяснительной работы с родительской общественностью в рамках родительских собраний с акцентированием внимания на недопустимости совершения нарушений ПДД РФ при перевозках детей и важности использования детских удерживающих устройств.

1. Несмотря на то, что доля ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, пользователей СИМ и водителей мототранспортных средств в сумме составляет менее 30%, их общее количество по сравнению с аналогичном периодом прошлого года возросло на 46% (2024г.: 107 ДТП, 6 погибших, 110 раненых; 2023г.: 73 ДТП, 4 погибших, 74 раненых).

Складывающаяся ситуация указывает на важность проведения целенаправленных профилактических мероприятий в данном направлении, а также практических занятий с учащимися на детских автогородках.

1. Почти половина случаев детского дорожно-транспортного травматизма происходит в пятницу и выходные дни. Данная тенденция характерна для всех категорий юных участников дорожного движения, попавших в дорожно- транспортные происшествия, и связана с активным пребыванием детей на улично-дорожной сети.

Складывающаяся ситуация указывает на необходимость планирования и реализации целевых профилактических и информационно-пропагандистских мероприятий в обозначенные дни.