анализ

детского дорожно-транспортного травматизма

в Московской области за 9 месяцев 2018 года

За 9 месяцев 2018 года на дорогах Московской области зарегистрировано 405 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 429, -5,6%), в результате которых 14 юных участников дорожного движения погибли (АППГ – 18, -22,2%) и 448 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 460, -2,6%).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Отчетный период** | **8 месяцев** | **+/-****абсолютное значение** |
| **2017 год** | **2018 год** |
| Количество ДТП | 429 | 405 | -24 |
| Количество погибших в ДТП | 18 | 14 | -4 |
| Количество раненых | 460 | 448 | -12 |
| Тяжесть последствий | 4% | 3% |  |

Всего за 9 месяцев 2018 года на территории Московской области произошло 4277 учетных ДТП, в которых 689 человек погибли и 5241 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 9,5% от общего количества учетных ДТП, погибшие 2%, травмированные 8,5%.

289 дорожных аварий (АППГ – 311, -7%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции (71% от общего количества ДТП), 116 происшествий (АППГ – 118, -1%) зарегистрировано в зоне ответственности строевых подразделений (29% от общего количества ДТП).

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания следующих районных и строевых подразделений ГИБДД:

**- ОГИБДД г.о. Электросталь** (2018г. – 4 ДТП, 4 пострадавших; 2017г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; +300%);

**- ОГИБДД г.о. Красногорск** (2018г. – 7 ДТП, 8 пострадавших; 2017г. – 2 ДТП, 2 пострадавших; +250%);

**- ОГИБДД г.о. Павловский Посад** (2018г. – 6 ДТП, 1 погибший и 5 пострадавших; 2017г. – 2 ДТП, 2 пострадавших; +200%);

**- ОГИБДД Ногинского района** (2018г. – 21 ДТП, 2 погибших и 19 пострадавших; 2017г. – 11 ДТП, 2 погибших и 10 пострадавших; +90%);

**- ОГИБДД г.о. Чехов** (2018г. – 11 ДТП, 1 погибший и 10 пострадавших; 2017г. – 9 ДТП, 9 пострадавших; +22%);

**- 4 рота ДПС** (2018г. – 5 ДТП, 8 пострадавших; 2017г. – 2 ДТП, 3 пострадавших; +300%);

**- 2 батальон ДПС** (2018г. – 11 ДТП, 14 пострадавших; 2017г. – 6 ДТП, 6 пострадавших; +83%);

**- 11 батальон ДПС** (2018г. – 12 ДТП, 16 пострадавших; 2017г. – 10 ДТП, 10 пострадавших; +20%).

***Распределение показателей детского***

***дорожно-транспортного травматизма по месяцам***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Основные показатели** | **январь** | **февраль** | **март** | **апрель** | **май** | **июнь** | **июль** | **август** | **сентябрь** |
| **17г** | ***18г*** | **17г** | ***18г*** | **17г** | ***18г*** | **17г** | ***18г*** | **17г** | ***18г*** | **17г** | ***18г*** | **17г** | ***18г*** | **17г** | ***18г*** | **17г** | ***18г*** |
| Кол-во ДТП | 39 |  ***34*** | 29 | ***19*** | 35 | ***27*** | 45 | ***39*** | 52 | ***67*** | 46 | ***42*** | 66 | ***50*** | 67 | ***76*** | 50 | ***51*** |
| Кол-во погибших | 0 | ***4*** | 1 | ***0*** | 5 | ***1*** | 2 | ***0*** | 1 | ***1*** | 3 | ***4*** | 2 | ***0*** | 3 | ***3*** | 1 | ***1*** |
| Кол-во раненых | 45 | ***36*** | 29 | ***20*** | 37 | ***28*** | 48 | ***50*** | 54 | ***75*** | 46 | ***41*** | 77 | ***59*** | 74 | ***83*** | 50 | ***56*** |
| Тяжесть последствий  | 0 | ***10%*** | 3,3% | ***0*** | 11,9% | ***3,5%*** | 4% | ***0*** | 1,8% | ***1,3%*** | 6,1% | ***8,9%*** | 2,5% | ***0*** | 3,9% | ***3,5%*** | 2% | ***1,8%*** |

***Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети***

 Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 174 и 146 дорожных аварий соответственно.

Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

***Распределение погибших в ДТП детей***

***по основным категориям участников дорожного движения***

 За 9 месяцев 2018 года на территории Московской области в 12 дорожных авариях погибли 14 юных участников дорожного движения (АППГ – 18, -22,2%).

**Пассажиры**

|  |  |
| --- | --- |
| **2017 год*****В 9 ДТП погибли 11 детей-пассажиров:******5 детей перевозились******без нарушений ПДД:**** 2 ребенка в возрасте до 7 лет перевозились с использованием детских удерживающих устройств;
* 3 ребенка старше 7 лет перевозились с использованием ремней безопасности.

***6 детей перевозились******с нарушениями ПДД:**** 2 ребенка в возрасте до 7 лет, перевозились без использования детских удерживающих устройств;
* 1 ребенок в возрасте старше 7 лет перевозился без использования ремня безопасности;
* 3 ребенка являлись пассажирами мотоциклов (скутеров), перевозились без использования мотошлемов и защитной экипировки.

***Расположение детей в******транспортных средствах**** **7** детей находились на заднем пассажирском сидении автомобиля;
* **1** ребенок находился на переднем пассажирском сидении автомобиля;
* **3** ребенка находились на заднем пассажирском сидении мотоцикла.
 | **2018 год*****В 8 ДТП погибли 10 детей-пассажиров:******6 детей перевозились*** ***без нарушений ПДД:**** 2 ребенка в возрасте до 7 лет, перевозились с использованием детских удерживающих устройств;
* 4 ребенка старше 7 лет перевозились с использованием ремней безопасности.

***4 ребенка перевозились*** ***с нарушениями ПДД:**** 3 ребенка в возрасте до 7 лет, перевозились без использования детских удерживающих устройств (1 – являлся пассажиром маршрутного ТС);
* 1 ребенок являлся пассажиром мотоцикла, перевозился без использования мотошлема и защитной экипировки.

***Расположение детей в*** ***транспортных средствах**** **7** детей находились на задних пассажирских сидениях автомобилей;
* **1** ребенок находился на переднем сидении автомобиля;
* **1** ребенок находился в салоне маршрутного ТС;
* **1** ребенок находился на заднем пассажирском сидении мотоцикла.
 |

Все погибшие дети-пассажиры стали заложниками ситуаций, находясь в транспортных средствах, которыми управляли родители (взрослые) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали допустимую скорость, осуществляли выезд на полосу встречного движения и т.д.).

**Пешеходы**

|  |  |
| --- | --- |
| ***из 4-х погибших детей – пешеходов:**** 3 – ребенка дошкольного возраста (до 7 лет);
* 1 ребенок школьного возраста (старше 7 лет);
* ***4 ДТП*** *– вне зоны действия пешеходного перехода;*
* 3 – дети находились в сопровождении взрослых;
* 1 – ребенок находился в сопровождении взрослого;

- в 2 случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали. | ***из 2-х погибших пешеходов:**** 1 ребенок дошкольного возраста (до 7 лет);
* 1 ребенок школьного возраста (старше 7 лет);
* *2 - в зоне действия пешеходного перехода;*
* 1 - находился в сопровождении взрослого;
* 1 – находился без сопровождения взрослого;

- 2 - световозвращающие элементы отсутствовали; |

**Водители**

|  |  |
| --- | --- |
| ***3 ребенка являлись водителями (2 велосипедиста и 1 мотоциклист):**** 3 - без шлема;
* *3 - без спец. защиты;*
* 3 - без сопровождения взрослых.
 | ***2 ребенка являлись водителями (1 управлял квадроциклом и 1 мотоциклом):**** 1 - без шлема;
* 1 – в шлеме;
* *2 - без спец. защиты;*
* 2 - без сопровождения взрослых.
 |

Погибшие дети-водители были допущены к управлению транспортными средствами родителями, которые сами приобрели детям «опасные подарки» и допустили их использование на дорогах общего пользования с нарушениями правил дорожного движения, с учетом отсутствия у несовершеннолетних специального права на управление ТС и без применения мотошлемов и защитной экипировки.

***Распределение пострадавших в ДТП детей***

***по основным категориям участников дорожного движения***

Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей.

* с участием пешеходов произошло 146 ДТП (АППГ – 181, -19,3%), что составило 36% от общего числа дорожных аварий, в которых 2 ребенка погибли (АППГ – 4, -50%) и 149 получили ранения (АППГ – 183, -18,6%). 54 ДТП (37%) зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода. 115 подростков - дети школьного возраста (76%), 36 – дошкольники. 71 ребенок (47%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 10 (7%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

 ***Информация о наездах на пешеходов***

***во дворовых территориях***

Во дворовых территориях зарегистрировано 29 ДТП (20% от общего количества ДТП с участием пешеходов), в которых 29 детей получили травмы различной степени тяжести.

* с участием пассажиров зарегистрировано 198 ДТП (АППГ – 187, +5,9%), что составило 49% от общего числа дорожных аварий, в которых 10 детей погибли (АППГ – 11, -9,1%) и 240 получили травмы (АППГ – 217, +10,6%). Перевозка 40 юных пассажиров (16%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.
* с участием юных водителей зарегистрировано 61 ДТП (АППГ – 61), что составило 15% от общего числа дорожных аварий, в которых 2 ребенка погибли (АППГ – 3, -33,3%) и 59 получили ранения (АППГ - 60, -16,6%). В 4-х случаях, в момент ДТП, несовершеннолетние находились в сопровождении взрослых, только в 8-ми случаях детьми использовались шлемы, в 2-х - защитная экипировка.

***Распределение пострадавших в ДТП детей***

***по возрастным категориям***

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших и погибших детей по четырем основным возрастным группам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Основные возрастные категории** | **ДТП** | **%** |
| дошкольники *до 7 лет* | 132 | 33 |
| школьники начальных классов *от 7 до 10 лет* | 106 | 26 |
| школьники средних классов *от 10 до 14 лет* | 95 | 23 |
| школьники старших классов *от 14 до 16 лет* | 72 | 18 |
| **ИТОГО:** | **405** | 100 |

Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах:

67% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержены возрастная категория от 7 до 10 лет. Одной из причин значительного количества ДТП со школьниками является то обстоятельство, что детей, обучающихся в образовательных организациях в 2 раза больше, чем дошкольников. Также, данный факт объясняется тем, что в большинстве случаях, школьники находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых, самостоятельно передвигаются из дома в школу и обратно, посещают всевозможные секции и кружки, тогда как дошкольники, как правило, находятся под присмотром родителей.

***Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма***

***в зависимости от погодных условий***

118 ДТП (29%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь). Данное обстоятельство объясняется тем, что при ненастной погоде риск попасть в ДТП значительно возрастает: ухудшается видимость, слышимость, тормозной и остановочный путь транспорта увеличивается и, соответственно, неблагоприятные погодные условия могут косвенно влиять на возникновение дорожных происшествий.

***Показатели ДТП с участием несовершеннолетних,***

***при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного***

***состояния улично-дорожной сети***

В 161 ДТП (40%) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 10 несовершеннолетних погибли и 161 получил ранения.

***Распределение ДТП с участием детей,***

***в зависимости от категории автодороги***

Как видно из диаграмм наибольшее количество ДТП регистрируется на дорогах местного (муниципального) значения – 190 ДТП (47%), на региональных дорогах - 125 ДТП (31%), на дорогах федерального значения – 90 (22%) ДТП.

***Распределение ДТП по времени суток***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Период времени** | **ДТП** | **Погибло** | **Ранено** |
| 00ч.00мин. – 07ч.00мин. | 18 | 2 | 20 |
| 07ч.00мин. – 09ч.00мин. | 20 | 0 | 21 |
| 09ч.00мин. – 12ч.00мин. | 50 | 2 | 59 |
| 12ч.00мин. – 15ч.00мин. | 79 | 1 | 87 |
| 15ч.00мин. – 18ч.00мин. | 107 | 3 | 121 |
| 18ч.00мин. – 21ч.00мин. | 95 | 4 | 97 |
| 21ч.00мин. – 24ч.00мин. | 36 | 2 | 43 |
| **ВСЕГО:** | **405** | **14** | **448** |

Половина ДТП происходит в период с 15ч.00мин. до 21ч.00мин. (202 ДТП, 50%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

***Распределение ДТП по дням недели***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **День недели** | **ДТП** | **Погибло** | **Ранено** |
| Понедельник | 48 | 1 | 51 |
| Вторник | 58 | 1 | 65 |
| Среда | 56 | 0 | 62 |
| Четверг | 57 | 1 | 68 |
| Пятница | 57 | 7 | 58 |
| Суббота | 80 | 4 | 89 |
| Воскресенье | 49 | 0 | 55 |
| **ВСЕГО:** | **405** | **14** | **448** |

Диаграмма показывает, что наиболее аварийным днем за отчетный период является суббота (80 ДТП, 20%).

***Распределение детей в зависимости от места жительства***

На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмосковье (79%), в 14% - жители г. Москвы, в 7% - других регионов.

Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  **Место жительства детей** | **ДТП** | **Погибло** | **Ранено** |
| **2018г.** | **% от общего** **кол-ва ДТП** | **2018г.** | **% от общего кол-ва погибших** | **2018г.** | **% от общего кол-ва пострадавших детей** |
| Московскаяобласть | **320** | 79 | **12** | 86 | **342** | 76 |
| г. Москва | **57** | 14 | **2** | 14 | **66** | 15 |
| Иные регионы | **28** | 7 | **0** | 0 | **40** | 9 |

***Диаграммы распределения погибших и раненых детей***

***по местам совершения ДТП***

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом: 160 (41%) ДТП произошло на проезжей части в загородной зоне, 191 (46%) - в городской черте, 54 (13%) - в зоне действия пешеходных переходов.

***Анализ ДТП, произошедших по вине детей***

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 108 ДТП (АППГ – 108), что составляет 27% от общего количества дорожных аварий, в результате которых 2 ребенка погибли (АППГ – 3, -33%) и 108 получили ранения (АППГ – 106, +2%).

Основными нарушениями правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте – **28 нарушений;**
2. выход на ПЧ из-за стоящего транспорта **– 16 нарушений;**
3. нарушения ПДД велосипедистами **– 25 нарушений;**
4. нарушение ПДД мотоциклистами **– 19 нарушений;**
5. выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом – **7 нарушений;**
6. прочие нарушения **– 8 нарушений;**
7. неподчинение сигналам пешеходного светофора – **3 нарушения;**
8. игра на проезжей части **– 1 нарушение.**

***ДТП по вине водителей транспортных средств***

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 364 ДТП (АППГ – 363), в результате которых 13 детей погибли (АППГ – 18, -28%) и 419 получили различные травмы (АППГ - 389, +8%).

Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков) – **180 нарушений;**

2. нарушения правил проезда пешеходных переходов – **60 нарушений;**

3. нарушения установленного скоростного режима – **54 нарушения;**

4. выезд на полосу встречного движения **– 26 нарушений;**

5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения – **29 нарушений;**

6. нарушение правил перевозки пассажиров – **7 нарушений.**

**Профилактическая работа**

**по линии пропаганды БДД за 9 месяцев 2018 года**

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмосковья в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 9 месяцев 2018 года опубликовано (вышло в эфир) более 27,6 тыс. тематических материалов в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации, из них 4435 статей выпущено в печатных СМИ, 4184 информации озвучено на радиостанциях, 4590 сюжетов показано на телевидении, 14439 материалов размещено в интернет-изданиях, в том числе на сайтах ГУОБДД МВД России и ГУ МВД России по Московской области.

 Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 684 брифинга, пресс-конференции, «круглых стола» по тематике БДД.

 Личным составом проведено 8356 профилактических бесед с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 8773 - с учащимися учреждений общего, 976 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 817 - со студентами средних и высших учебных заведений.

 Всего организовано 3797 массовых информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 2547 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

 Управление ГИБДД ГУ МВД России по Московской области