анализ

детского дорожно-транспортного травматизма

в Московской области за 2 месяца 2019 года

За 2 месяца 2019 года на дорогах Московской области зарегистрировано 43 дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 57, -24,6%), в результате которых 3 юных участника дорожного движения погибли (АППГ – 4, -25%) и 43 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 60, -28,3%).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Отчетный период** | **2 месяца** | | **+/-**  **абсолютное значение** |
| **2018 год** | **2019 год** |
| Количество ДТП | 57 | 43 | -14 |
| Количество погибших в ДТП | 4 | 3 | -1 |
| Количество раненых | 60 | 43 | -17 |
| Тяжесть последствий | 6,3% | 6,5% |  |

Всего за 2 месяца 2019 года на территории Московской области произошло 616 учетных ДТП, в которых 83 человека погибли и 734 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 7% от общего количества учетных ДТП, погибшие 3,6%, травмированные 5,9%.

28 дорожных аварий (АППГ – 36, -22,2%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции (65% от общего количества ДТП), 15 происшествий (АППГ – 21, -28,6%) зарегистрировано в зоне ответственности строевых подразделений (35% от общего количества ДТП).

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания следующих районных и строевых подразделений ГИБДД:

- ОГИБДД г.о. Королев (2019г. – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2018г. – 0 ДТП; +100%);

- ОГИБДД г.о. Балашиха (2019г. – 2 ДТП, 2 пострадавших; 2018г. – 0 ДТП; +100%);

- ОГИБДД г.о. Жуковский (2019г. – 2 ДТП, 2 пострадавших; 2018г. – 0 ДТП; +100%);

- ОГИБДД г.о. Истра (2019г. – 2 ДТП, 2 пострадавших; 2018г. – 1 ДТП, 1 погибший; +100%);

- ОГИБДД г.о. Луховицы (2019г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; 2018г. – 0 ДТП, +100%);

- ОГИБДД г.о. Протвино (2019г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; 2018г. – 0 ДТП, +100%);

- ОГИБДД г.о. Химки (2019г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; 2018г. – 0 ДТП, +100%);

- 1 батальон ДПС (2019г. – 2 ДТП, 2 пострадавших; 2018г. – 1 ДТП, 1 погибший; +100%);

- 14 батальон ДПС (2019г. –1 ДТП, 1 погибший; 2018г. – 0, +100%);

***Распределение показателей детского***

***дорожно-транспортного травматизма по месяцам***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Основные показатели** | **январь** | | **февраль** | |
| **18г** | ***19г*** | **18г** | ***19г*** |
| Кол-во  ДТП | 40 | ***24*** | 17 | ***19*** |
| Кол-во  погибших | 4 | ***1*** | 0 | ***2*** |
| Кол-во  раненых | 42 | ***26*** | 18 | ***17*** |
| Тяжесть последствий  в % | 8,7 | ***3,7*** | 0 | ***10,5*** |

***Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети***

 Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 26 и 14 дорожных аварий соответственно.

Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

***Распределение погибших в ДТП детей***

***по основным категориям участников дорожного движения***

За 2 месяца 2019 года на территории Московской области в 3 дорожных авариях погибли 3 (АППГ – 4, -25%) юных участника дорожного движения.

**Пассажиры**

|  |  |
| --- | --- |
| **2018 год**  ***В 3-х ДТП погибли 4 ребенка-пассажира:***  ***Все дети перевозились***  ***без нарушений ПДД:***   * **1** ребенок в возрасте до 7 лет перевозился с использованием детского удерживающего устройства; * **3** ребенка старше 7 лет перевозились с использованием ремней безопасности.   ***Расположение детей в***  ***транспортных средствах***   * все дети находились на задних пассажирских сидениях автомобилей. | **2019 год**  ***В 2-х ДТП погибли 2 ребенка-пассажира:***   * 1 ребенок в возрасте до 7 лет являлся пассажиром квадроцикла, перевозился без использования защитного шлема и спец. экипировки; * 1 ребенок в возрасте до 7 лет – использование ДУУ не установлено.   ***Расположение детей в***  ***транспортных средствах***   * **1** ребенок – место расположения в салоне автомобиля не установлено; * **1** ребенок находился на заднем сидении квадроцикла. |

Все погибшие дети-пассажиры стали заложниками ситуаций, находясь в транспортных средствах, которыми управляли родители (взрослые) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали допустимую скорость, осуществляли выезд на полосу встречного движения и т.д.).

**Пешеходы**

|  |  |
| --- | --- |
| ***За 2 месяца 2018 года ДТП с летальным исходом с участием детей-пешеходов зарегистрировано не было.*** | ***В 1 ДТП погиб 1 ребенок - пешеход:***   * 1 ребенок школьного возраста (старше 7 лет). * *1 ДТП - вне зоны действия пешеходного перехода.* * 1 – находился на месте ДТП без сопровождения взрослого.   - в 1 случае в одежде ребенка использовались световозвращающие элементы. |

***Распределение пострадавших в ДТП детей***

***по основным категориям участников дорожного движения***

Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на 2 категории участников дорожного движения: пешеходов и пассажиров.

* с участием пешеходов произошло 14 ДТП (АППГ – 20, -30%), что составило 33% от общего числа дорожных аварий, в которых 1 ребенок погиб (АППГ – 0, +100%) и 13 получили ранения (АППГ – 20, -35%). 4 ДТП (29%) зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода. 9 подростков - дети школьного возраста (64%), 5 – дошкольники. 8 детей (57%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 2 (14%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

За 2 месяца 2019 года ДТП с участием несовершеннолетних во дворовых территориях допущены не были.

* с участием пассажиров зарегистрировано 29 ДТП (АППГ – 37, -21,6%), что составило 67% от общего числа дорожных аварий, в которых 2 ребенка погибли (АППГ – 4, -50%) и 30 получили травмы (АППГ – 40, -25%). Перевозка 5 юных пассажиров (16%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

***Распределение пострадавших в ДТП детей***

***по возрастным категориям***

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших и погибших детей по четырем основным возрастным группам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Основные возрастные категории** | **ДТП** | **%** |
| дошкольники *до 7 лет* | 20 | 47 |
| школьники начальных классов *от 7 до 10 лет* | 7 | 16 |
| школьники средних классов *от 10 до 14 лет* | 12 | 28 |
| школьники старших классов *от 14 до 16 лет* | 4 | 9 |
| **ИТОГО:** | **43** | 100 |

Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах:

53% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет.

***Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма***

***в зависимости от погодных условий***

29 ДТП (68%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь). Данное обстоятельство объясняется тем, что при ненастной погоде риск попасть в ДТП значительно возрастает: ухудшается видимость, слышимость, тормозной и остановочный путь транспорта увеличивается и, соответственно, неблагоприятные погодные условия могут косвенно влиять на возникновение дорожных происшествий.

***Показатели ДТП с участием несовершеннолетних,***

***при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного***

***состояния улично-дорожной сети***

В 19 ДТП (44%) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 2 несовершеннолетних погибли и 17 получили ранения.

***Распределение ДТП с участием детей***

***в зависимости от категории автодороги***

Как видно из диаграмм наибольшее количество ДТП регистрируется на дорогах местного (муниципального) значения – 22 ДТП (51%), 2 погибших (67%), 20 пострадавших (46%); на автодорогах регионального уровня - 13 ДТП (30%), 1 погибший (33%), 14 пострадавших (33%); на дорогах федерального значения – 8 ДТП (19%), 9 пострадавших (21%).

***Распределение ДТП по времени суток***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Период времени** | **ДТП** | **Погибло** | **Ранено** |
| 00ч.00мин. – 07ч.00мин. | 1 | 0 | 1 |
| 07ч.00мин. – 09ч.00мин. | 2 | 0 | 2 |
| 09ч.00мин. – 12ч.00мин. | 0 | 0 | 0 |
| 12ч.00мин. – 15ч.00мин. | 11 | 0 | 12 |
| 15ч.00мин. – 18ч.00мин. | 9 | 1 | 8 |
| 18ч.00мин. – 21ч.00мин. | 16 | 1 | 17 |
| 21ч.00мин. – 24ч.00мин. | 4 | 1 | 3 |
| **ВСЕГО:** | **43** | **3** | **43** |

37% ДТП происходит в период с 12ч.00мин. до 21ч.00мин. (36 ДТП, 84%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

***Распределение ДТП по дням недели***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **День недели** | **ДТП** | **Погибло** | **Ранено** |
| Понедельник | 4 | 0 | 4 |
| Вторник | 6 | 1 | 5 |
| Среда | 8 | 1 | 7 |
| Четверг | 6 | 0 | 6 |
| Пятница | 7 | 0 | 9 |
| Суббота | 9 | 1 | 8 |
| Воскресенье | 3 | 0 | 4 |
| **ВСЕГО:** | **43** | **3** | **43** |

Диаграмма показывает, что наиболее аварийным днем за отчетный период является суббота (9 ДТП, 21%).

***Распределение детей в зависимости от места жительства***

На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмосковье (79%), в 16% - жители г. Москвы, в 5% - других регионов.

Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Место жительства детей** | **ДТП** | | **Погибло** | | **Ранено** | |
| **2018г.** | **% от общего**  **кол-ва ДТП** | **2018г.** | **% от общего кол-ва погибших** | **2018г.** | **% от общего кол-ва пострадавших детей** |
| Московская  область | **34** | 79 | **3** | 100 | **33** | 76 |
| г. Москва | **7** | 16 | 0 | 0 | **8** | 19 |
| Иные регионы | **2** | 5 | 0 | 0 | **2** | 5 |

***Диаграммы распределения погибших и раненых детей***

***по местам совершения ДТП***

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

- 18 (42%) ДТП произошло на проезжей части в загородной зоне, 1 (33%) погиб, 20 (47%) получили ранения;

- 21 (49%) ДТП зарегистрировано в городской черте, 2 (67%) погибли, 19 (44%) получили ранения;

- 4 (9%) ДТП - в зоне действия пешеходных переходов, 4 (9%) получили ранения.

***Анализ ДТП, произошедших по вине детей***

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 4 ДТП (АППГ – 8, -50%), что составляет 9% от общего количества дорожных аварий, в результате которых 4 ребенка получили ранения (АППГ – 8, -50%). Все нарушения ПДД связаны с переходом детьми проезжей части в неустановленном месте.

***ДТП по вине водителей транспортных средств***

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 42 ДТП (АППГ – 61, -31%), в результате которых 3 ребенка погибли (АППГ – 4, -25%) и 42 получили различные травмы (АППГ – 64, -34%).

Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков) – 19 нарушений;

2. нарушения правил проезда пешеходных переходов – 4 нарушения;

3. нарушения установленного скоростного режима – 11 нарушений;

4. выезд на полосу встречного движения – 2 нарушения;

5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения – 5 нарушений.

**Профилактическая работа**

**по линии пропаганды БДД за 2 месяца 2019 года**

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах Управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмосковья в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 2 месяца 2019 года опубликовано (вышло в эфир) более 5,6 тыс. тематических материалов в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации, из них 601 статья выпущена в печатных СМИ, 660 информаций озвучено на радиостанциях, 715 сюжетов показано на телевидении, 3693 материала размещено в сети интернет, в том числе в информационных агентствах и в информационно-телекоммуникационной сети (интернет) на структурных компонентах АПК «Официальный сайт МВД России» (интернет-сайты ГУ МВД России по Московской области и Подмосковной Госавтоинспекции).

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 87 брифингов, пресс-конференций, «круглых столов» по тематике БДД.

Личным составом проведено 1854 профилактические беседы с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 1909 - с учащимися учреждений общего, 114 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 157 - со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 797 массовых информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 482 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Московской области